

Zasady waloryzacji wynagrodzenia

1. Stawka jednostkowa za wozokilometr, za świadczone usługi przewozu pasażerów określona w **Załączniku numer 8** do Umowy, będzie waloryzowana co 6 miesięcy, począwszy od upływu pierwszych 6 miesięcy od momentu otwarcia ofert. W związku z powyższym pierwsza waloryzacja będzie miała miejsce ze skutkiem od 1 października 2025, druga waloryzacja obowiązywać będzie od 1 kwietnia 2026, a każda kolejna waloryzacja będzie mieć miejsce po upływie kolejnych 6 miesięcy.

Podczas pierwszej waloryzacji każdy z wskaźników będzie liczony jako stosunek okresu kwiecień 2025-wrzesień 2025 (licznik) do okresu październik 2024-marzec 2025 (mianownik). Zarówno pierwsza, jak i każda kolejna waloryzacja będzie wyliczana na podstawie poniższych wzorów: wskaźnikiem obliczonym według następującego wzoru:

± a) dla autobusów o napędzie konwencjonalnym:

$$W_d = 0,4 w_w + 0,3 w_{pn} + 0,3 w_i$$

gdzie:

- W_d - wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr dla autobusów o napędzie konwencjonalnym;
- w_w - półroczny (za okres 6-miesięcy) wskaźnik zmiany przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto, liczony jako średnia arytmetyczna jako stosunek miesięcznego (miesiąc kalendarzowy) wynagrodzenia brutto w sektorze przedsiębiorstw w ~~za~~ okresie 6 miesięcy poprzedzający ch waloryzację do średniej arytmetycznej przeciętnego miesięcznego (miesiąc kalendarzowy) wynagrodzenia brutto w sektorze przedsiębiorstw, w ~~za~~ okresie 6 miesięcy poprzedzający ch okres opisany powyżej (stosunek zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6 miesięcznych okresów) publikowanych przez Główny Urząd Statystyczny (GUS) na stronie internetowej: <https://stat.gov.pl/wskazniki-makroekonomiczne/>; w przypadku, gdyby wskaźnik W_w osiągnął wartość niższą od „1” przyjmuje się wartość wskaźnika W_w na poziomie „1”;
- ~~- $w_n = 0,7 w_p + 0,3 w_e$ (przy założeniu, że procent taboru zasilanego olejem napędowym wynosi 70%, energią elektryczną 30%, wskaźniki te zostaną dostosowane do liczby autobusów podstawowych danego napędu w ofercie Wykonawcy);~~
- w_p - półroczny (za okres 6 miesięcy) wskaźnik zmiany ceny paliwa ~~(w postaci raportu pozyskanego we własnym zakresie przez Wykonawcę od Polskiej Izby Paliw Płynnych lub innej uznanej krajowej instytucji monitorującej rynek paliw, zaakceptowanej przez Zamawiającego)~~ jako stosunek średniej arytmetycznej dziennych cen hurtowych netto oleju napędowego Ekodiesel publikowanych na stronie internetowej PKN Orlen S.A. (<https://www.orklen.pl/pl/dla-biznesu/hurtowe-ceny-paliw#paliwa-archive>) ~~za 1000 litrów oleju napędowego Ekodiesel~~ za okres 6 miesięcy (kalendarzowych) poprzedzający

waloryzację do średniej arytmetycznej dziennych cen hurtowych netto oleju napędowego Ekodiesel publikowanych na stronie internetowej PKN Orlen S.A. (<https://www.orklen.pl/pl/dla-biznesu/hurtowe-ceny-paliw#paliwa-archive>) za 1000-litrów ~~oleju napędowego Ekodiesel~~ za okres 6 miesięcy (kalendarzowych) poprzedzający okres opisany powyżej (stosunek zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6-miesięcznych okresów);

~~— w_e — półroczny (za okres 6 miesięcy) wskaźnik będący średnią arytmetyczną miesięcznego (miesiąc kalendarzowy) wskaźnika zmiany ceny obliczony na podstawie danych statystycznych publikowanych przez Towarową Giełdę Energii (TGeBASE_Wavg) na stronie internetowej: <https://tge.pl/dane-statystyczne>, za okres 6 miesięcy poprzedzający waloryzację w stosunku do średniej arytmetycznej wskaźnika, o którym mowa powyżej za okres 6 miesięcy (kalendarzowych) poprzedzający okres opisany powyżej (stosunek zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6-miesięcznych okresów);~~

- w_i - półroczny (skumulowany wskaźnik obliczony jako średnia arytmetyczna na podstawie sześciu kolejnych ~~6~~-miesięcznych wskaźników) wskaźnik zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych ~~ogółem~~ publikowany przez Główny Urząd Statystyczny (GUS) na stronie internetowej: <https://stat.gov.pl/wskazniki-makroekonomiczne> — za okres 6 miesięcy (kalendarzowych) poprzedzających ~~ch~~ waloryzację do średniej arytmetycznej ~~arytmetycznej~~ sześciu kolejnych miesięcznych wskaźników cen towarów i usług konsumpcyjnych za okres 6 miesięcy (kalendarzowych) poprzedzający okres opisany powyżej (stosunek zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6-miesięcznych okresów);.

b) dla autobusów zeroemisyjnych:

$$W_z = 0,45 w_w + 0,1 w_e + 0,45 w_i$$

gdzie:

- W_z - wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr dla autobusów zeroemisyjnych;
- w_w - półroczny (za okres 6-miesięcy) wskaźnik zmiany przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto, liczony jako średnia arytmetyczna miesięcznego (miesiąc kalendarzowy) wynagrodzenia brutto w sektorze przedsiębiorstw w okresie 6 miesięcy poprzedzających waloryzację do średniej arytmetycznej przeciętnego miesięcznego (miesiąc kalendarzowy) wynagrodzenia brutto w sektorze przedsiębiorstw, w okresie 6 miesięcy poprzedzających okres opisany powyżej (stosunek zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6-miesięcznych okresów) publikowanych przez Główny Urząd Statystyczny (GUS) na stronie internetowej: <https://stat.gov.pl/wskazniki-makroekonomiczne/>; w przypadku, gdyby wskaźnik W_w osiągnął wartość niższą od „1” przyjmuje się wartość wskaźnika W_w na poziomie „1”;
- w_e - półroczny (za okres 6 miesięcy) wskaźnik będący średnią arytmetyczną miesięcznego (miesiąc kalendarzowy) wskaźnika zmiany ceny obliczony na podstawie danych statystycznych publikowanych przez Towarową Giełdę Energii (TGeBASE_Wavg) na stronie internetowej: <https://tge.pl/dane-statystyczne>, za okres 6 miesięcy poprzedzający

waloryzację w stosunku do średniej arytmetycznej wskaźnika, o którym mowa powyżej za okres 6 miesięcy (kalendarzowych) poprzedzający okres opisany powyżej (stosunek zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6-miesięcznych okresów);

- w_i - półroczny (skumulowany wskaźnik obliczony jako średnia arytmetyczna sześciu kolejnych miesięcznych wskaźników) wskaźnik zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowany przez Główny Urząd Statystyczny (GUS) na stronie internetowej: <https://stat.gov.pl/wskazniki-makroekonomiczne-za-okres-6-miesiecy-kalendarzowych> poprzedzający waloryzację do średniej arytmetycznej sześciu kolejnych miesięcznych wskaźników cen towarów i usług konsumpcyjnych za okres 6 miesięcy (kalendarzowych) poprzedzający okres opisany powyżej (stosunek zmiany dwóch kolejnych następujących po sobie 6-miesięcznych okresów);.

Wszystkie wymienione powyżej wskaźniki zostaną wyliczone przez Zamawiającego w oparciu o dane dostarczone przez Wykonawcę.

2. Nowa stawka (zwaloryzowana) obliczana będzie zgodnie z następującą zasadą: $\text{stawka nowa (po waloryzacji)} = \text{stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją)} + 0,85 \times \text{stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją)} \times \text{wskaźnik waloryzacji } W$.
3. Cena jednego wozokilometra będzie waloryzowana ze skutkiem na pierwszy okres rozliczeniowy następujący 30 dni kalendarzowych po dostarczeniu przez Wykonawcę danych ujętych w **pkt. 1**.
4. W przypadku braku publikacji wskaźników, o których mowa w niniejszym załączniku za wymagany okres do momentu wystawienia faktur VAT przez Wykonawcę za Usługi świadczone w danym okresie rozliczeniowym, wynagrodzenie za ten okres zostanie obliczone na podstawie stawki obowiązującej w poprzednim okresie rozliczeniowym. Rozliczenie powstałej różnicy nastąpi na podstawie kolejnej faktury VAT, wystawionej przez Wykonawcę po dniu publikacji tych wskaźników obejmującej pozycję pod tytułem Zaległa waloryzacja, obliczaną zgodnie z następującą zasadą: $\text{zaległa waloryzacja} = \text{suma wozokilometrów (z faktur wystawionych w danym roku kalendarzowym przed dniem publikacji wskaźników)} \times [\text{stawka nowa (po waloryzacji)} - \text{stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją)}]$.
5. W przypadku gdy Wykonawca nie dostarczy Zamawiającemu wymaganych danych w ciągu 30 dni kalendarzowych od publikacji wskaźników o których mowa w **pkt. 1** Zamawiający może wezwać Wykonawcę do ich dostarczenia w dodatkowym terminie 14 dni. Brak ich dostarczenia w wyznaczonym terminie Zamawiający potraktuje jako celowy i pomniejszy wynagrodzenie do czasu ich otrzymania zgodnie z zapisami **Załącznika numer 8 pkt 4**.
6. W zależności od ustalonego w danym roku wskaźnika waloryzacji W , określonego **pkt. 1**, waloryzacja stawki może powodować zarówno wzrost, jak i zmniejszenie stawki jednostkowej. Waloryzowana stawka obliczana będzie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
7. Maksymalny wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr w danym roku (licząc 2 okresy waloryzacyjne łącznie w jednym roku) zawiera się w przedziale $< +\text{30} \pm 2,50\%; -$

~~12,5030~~%> W przypadku, gdy wartość wskaźnika waloryzacji stawki za jeden wozokilometr, obliczona według wzoru określonego w **pkt. 1**, przekracza ~~12,5030~~%, w danym roku przyjmuje się wartość wskaźnika waloryzacji równą ~~12,5030~~%. W przypadku, gdy wartość wskaźnika waloryzacji stawki za 1 wozokilometr obliczona wg- wzoru określonego w **pkt. 1** jest mniejsza niż ~~-12,5030~~%, w danym roku przyjmuje się wartość wskaźnika waloryzacji równą - ~~12,5030~~%.